



### Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2020-10-06

Diarienummer 0517/20

Handläggare

Cecilia Holst

Telefon: 031-368 21 12

E-post: cecilia.holst@ioff.goteborg.se

## Uppdrag i Kommunfullmäktiges budget om att söka nya parkeringsvillkor kring de kommunala frisk- och idrottsanläggningarna

### Förslag till beslut

1. Idrotts- och föreningsnämnden förklarar uppdraget fullgjort.
2. Idrotts- och föreningsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag att avveckla parkeringskortet från årsskiftet 2020/2021
3. Idrott- och föreningsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag att likställa avgiftsnivån till att harmonisera med stadens parkeringspolicy i samråd med Göteborgs stads parkering.

### Sammanfattning

I samband med Kommunfullmäktiges budget för 2020 fick idrotts- och föreningsnämnden ett uppdrag att söka nya parkeringsvillkor för de kommunala frisk- och idrottsanläggningarna. Genomlysning kring taxenivån för parkeringsplatserna omkring de av förvaltningen cirka 90 nyttjade anläggningarna, visar att hälften av dessa med en närliggande parkering är avgiftsbelagd. Ett tiotal aktörer har rådighet över dessa parkeringsytor, både bolag och förvaltningar vilket begränsar möjligheten för idrott- och föreningsförvaltningen att påverka taxenivån för samtliga anläggningar. I de fall förvaltningen har rådighet över taxenivån är taxan relativt låg (5 till 8 kr/timme från 08 på morgonen till klockan 22 på kvällen, övrig tid 2 kr/timme). Förvaltningen har i samråd med Göteborgs stads parkering justerat avgiften historiskt, detta för att efterleva och harmonisera taxan med stadens parkeringspolicy.

Förvaltningen har sedan 2018 även parkeringskort för föreningar, detta kort tillåter parkering på idrott- och föreningsförvaltningens egna parkeringar vilket får till konsekvens att det avgiften subventioneras ytterligare för vissa föreningar men inte för andra vars verksamhet sker i anläggning där annan part förvaltar parkeringen. Detta snedställer möjligheten till lika villkor att utöva olika sporter.

### Bedömning ur ekonomisk dimension

Parkeringsintäkterna för förvaltningens parkeringsplatser uppgår årligen till ca 8 miljoner kronor. Hälften av dessa intäkter går bland annat till förvaltning av parkeringsplatsen och betalningslösningar, något Göteborgs stads parkering administrerar. Genom att ta bort de kraftigt subventionerade parkeringskortet kommer stadens intäkter att öka och administrationskostnaderna kommer att minska.

## **Bedömning ur ekologisk dimension**

Genom att eftersträva harmonisering av taxan följer förvaltningens prissättning stadens policy vilken bland annat har till syfte att:

- stödja en hållbar stadsutveckling
- skapa en gemensam syn på parkering för bil och cykel
- vara ett stöd för avvägningar av plats för parkering mot stadsmiljökvantiteter
- medverka till att resande med kollektivtrafik och cykel ökar

## **Bedömning ur social dimension**

Förvaltningen har i detta läge inte funnit några särskilda aspekter på frågan annat än att vissa föreningar idag har fördelar som andra inte kan ta del av då parkeringskortet för föreningarna endast kan nyttjas kring förvaltningens egna parkeringsplatser.

## **Samverkan**

Ingen facklig samverkan har gjorts.

## **Bilagor**

1. Förvaltningens parkeringsytor (infogat i tjänsteutlåtandet)

## Ärendet

Nämnden har att ta ställning till förvaltningens förslag samt att förklara uppdraget som fullgjort.

## Beskrivning av ärendet

Idrotts- och föreningsförvaltningen fick i samband med budget 2020 i uppdrag att tillsammans med andra ansvariga nämnder, söka nya former för parkeringsvillkor kring de kommunala frisk- och idrottsanläggningarna.

Göteborgs stad har idag en parkeringspolicy som Göteborgs stads parkering är med och förvaltar och utvecklar. Policyn har bland annat till syfte att skapa en gemensam syn på parkering i staden, främja stadsutveckling och medverka till att resande med kollektivtrafik och cykel ökar.

Parkeringsstaxan påverkas av närheten till kollektivtrafiken och möjligheten att komma till anläggningarna med publikt transportmedel. Parkeringsplatser med längre avstånd till kollektivtrafik har en lägre taxa relativt de parkeringsplatser som finns i centrala delar där kollektivtrafiken är god. Med rådande prissättning möjliggörs god rotation av parkerade bilar så tillgängligheten ökar. I policyn framgår det att det råder brist på korttidsparkering vilket regleras med hjälp av taxan.

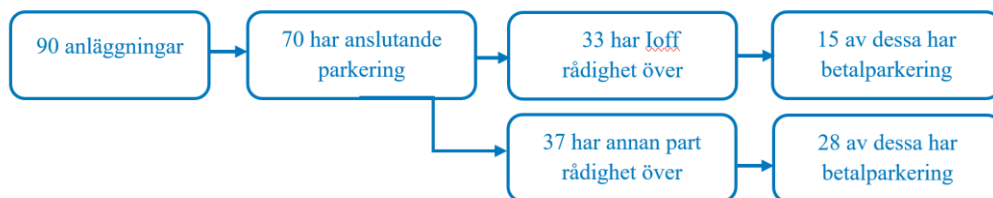
Idrotts- och föreningsförvaltningen förfogar över cirka 90 anläggningar som ägs eller hyrs in. Av dessa, har knappt 70 anläggningar en parkering av publikt slag i direkt anknäpning eller i närheten av anläggningen. Av dessa 70 parkeringsplatser har förvaltningen direkt rådighet över 33. Övriga parkeringsytor tillhör annan part, företrädelsetvis förvaltningar, stadsdelar och kommunala bolag.

15 av de 33 förfogade parkeringsplatserna är idag avgiftsbelagda enligt följande:

Hälften har taxan 7 kr/timma 07-22, övrig tid 2 kr/timma

Övriga har mellan 5-8 kr/timma 08-22, övrig tid 2 kr/timma.

Av de knappa 70 anläggningar som har parkeringsytor där förvaltningen ej har rådigheten har 28 av dem avgiftsbelagd parkering. Totalt är det alltså 43 av cirka 90 anläggningar som har avgiftsbelagd parkering.



Idrotts- och föreningsförvaltningen har rådighet över prisnivån på förvaltningens parkeringar. Historiskt har förvaltningen, i samråd med Göteborgs stads parkerings, följt deras prisförslag. Priset har hållits på en låg nivå jämfört med andra parkeringsområden utan att omkullkasta balansen mellan förvaltningens parkeringsplatser och närliggande parkeringsplatser. Skulle taxan på förvaltningens parkeringsytor drastiskt skilja sig från närliggande parkeringsplatser skulle konsekvensen bli att förvaltningens billiga parkeringsytor alltid är mer nyttjade än övriga kringliggande platser vilket skulle resultera

i längre avstånd för våra besökare. Då Göteborgs stads parkering har övergripande ansvar för stadens parkeringar har förvaltningen följt deras rekommendationer för att inte omkullkasta parkeringsbolagets strategi om taxor och tillika fordonsflödet inom staden.

Intäkterna parkeringarna genererar är cirka 8 miljoner kronor per år för förvaltningens parkeringsplatser, av dessa behåller Göteborgs stads parkering hälften av intäkten för att bland annat sköta parkeringsplatserna samt betalningsfunktionen. De stora inkomstgivande parkeringsytorna för förvaltningen är Skatås, Ruddalen, Marconihallen samt Isdala.

Större anläggningar där förvaltningen inte har rådighet över är: Angereds arena, Frölundabadet, Hammarkulletorget (Hammarbadet och Hammarhallen), Lindholmens sporthallar, Hedenområdet, Kviberg och Lundbybadet. För dessa anläggningar beslutar följande aktörer: Göteborgs stads parkering, Norra Älvstranden Utvecklings AB, stadsdelsnämnd samt Göteborgslokaler. Taxan varierar mellan 4-18 kr/timme mellan klockan 8-22, övrig tid är det 2 kr/timme. Ett par parkeringar har även 2 timmars gratis kundparkering dagtid.

Av alla 90 anläggningar idrotts- och föreningsförvaltningen använder till verksamhet är det drygt 10 olika bolag, förvaltningar och stadsdelsnämnder som förvaltar parkeringarna och styr över taxan. Detta begränsar möjligheten till att justera taxan för samtliga anläggningar. Även parkeringspolicyn begränsar taxejusteringen då vissa anläggningar ligger mer centralt än andra vilket styr taxan. Förvaltningen följer stadens parkeringspolicy i nära samråd med Göteborgs stads parkering och har gemensamt samverkat kring detta uppdrag. Policyn gäller för Byggnadsnämnden, Trafiknämnden, Parkeringsbolaget och Fastighetsnämnden vilket gör att förvaltningen anser sig samverkat med flera nämnder i detta uppdrag.

Idrotts- och föreningsförvaltningen har även parkeringskort för föreningar som ger dem möjlighet att stå på samtliga av idrott- och föreningsförvaltningens parkeringsplatser för 100 kr/månad. Det är för tillfället 670 parkeringskort utfärdat för året 2020. Under 2020 använder 34 föreningar sig av dessa kort. 23 av föreningarna har färre än 20 kort per förening, tre föreningar har fler än 50 kort där en av dessa tre har 100 kort. De fyra föreningar med flest antal kort är samtliga ishockeyföreningar. Idag utfärdas det papperskort som inte är fordonsknutna. Dessa kort kommer 2021 bli digitala och med det kopplas till ett registreringsnummer. Då förvaltningens parkeringar kostar som mest 8 kr/timme fram till kl 22 (därefter 2 kr/timme) kan det inte anses som särskilt dyrt att stå parkerad i anslutning till förvaltningens anläggningar. Detta parkeringskort är enligt parkeringsbolaget de enda subventionerade kort inom Göteborgs stad. Ett kort som avviker mot stadens prissättning och som skapar administrationsarbete både för parkeringsbolaget som för förvaltningen. Förvaltningens idag billiga parkeringsplatser subventioneras med andra ord ytterligare. Det bidrar till ojämlikhet då många parkeringsytor kring våra anläggningar inte kan subventioneras via ett parkeringstillstånd då förvaltningen inte har rådighet över parkeringsplatsen.

Beskrivningen ska innehålla historik om och bakgrund till ärendet, om någon gett förvaltningen ett uppdrag, skälet till att förvaltningen/bolaget tar upp ärendet, om frågan varit aktuell i tidigare skeden.

Här finns möjlighet att skriva in de underrubriker som behövs i det särskilda ärendet.

## Förvaltningens bedömning

Nya parkeringsvillkor innebär att undersöka behov av fler parkeringsytor eller andra parkeringsytor än de förvaltningen har tillgång till idag. Förvaltningen bedömer parkeringstillgången på de flesta anläggningar som goda. Där förvaltningen anlägger nya anläggningar tas hänsyn till parkeringsbehovet. Stadens parkeringspolicy har även inriktningen att bibehålla antal parkeringsplatser i centrum snarare än att utöka dessa vilket påverkar förvaltningens uppdrag.

Nya parkeringsbehov innebär även att justera taxan för att underlätta bilparkering kring våra anläggningar där föreningar bedriver sin verksamhet. Då mycket föreningsdriven träningsverksamhet sker kvällar och helger kan nya lösningar vara att anpassa taxetiden. Efter samråd med Göteborgs stads parkering uttrycker de ett önskemål om att bibehålla tidsintervaller så att staden upprätthåller detta gemensamt då samma tidsintervaller återfinns över hela staden oavsett ägare av parkeringsytorna.

Om taxan skulle justeras till att bli gratis skulle det få effekten att parkeringsytorna skulle kunna bli uppställningsplats med blockerad kapacitet som följd vilket sker på vissa av förvaltningens ytor idag. Med taxa på en parkering uppstår rörlighet och flöde på besökarna vilket är positivt då fler kan nyttja parkeringsmöjligheten. Om förvaltningen sänker taxan skulle det på flera håll leda till att parkeringsmönstret flyttas från dyrare kringliggande parkeringsplatser till förvaltningens billigare platser vilket skulle minska tillgängligheten för de som besöker förvaltningens anläggningar.

Parkeringskortet för föreningar slår idag orättvist då enbart föreningar som bedriver verksamhet kring Idrott och föreningsförvaltningens egna anläggningar kan ta del av subventionen. För att kunna behandla föreningarna så rättvist som möjligt vill förvaltningen avveckla detta kort vilket efter samråd med Göteborgs stads parkering stärks då detta är det enda kort som utfärdas som avviker mot stadens prissättning av parkeringsytor.

Anders Ramsby

Lotta Lidén Lundgren

Förvaltningsdirektör

Avdelningschef Utveckling och ekonomistyrning

## Bilaga 1

### **Parkeringsytor där Idrott och förening har rådighet:**

(\*betalparkering)

Askims ishall\*

Askims sim- och sporthall\*

Backavallen\*

Bergsjövallen

Blidvädersgatan Idrottsplats

Gibraltargatan 39-41\*

Gamlestadsvallen/hallen

Generatorsplan

Gröna vallen/Svanebäcksgatan

Gunnaredsplan

Hjällbovallen

Hovgårdsvallen

Isdala\*

Kobbegårdens IP

Kortedalavallen

Lemmingvallen

Lindåshallen

Länsmansgårdens idrottsplats\*

Lövgärdesplan

Majvallen

Marconihallen\*

Nygårdsplan\*

Påvelund Idrottsområde\*

Ruddalen\*

Skatås\*

Slottskogsvallen\*

Slottskogsvallen Boulbana\*

Sälöfjordsvallen

Torslandavallen

Tuve Ishall\*

Klubbvägen

Åkeredsvallen\*

Önneredsplan